

Algemeen reglement Brabantse Autoblubbering 2019

1 Algemeen

- 1.1. Deelnemers mogen 1 helper meenemen in het rennerskwartier, herkenbaar aan het polsbandje.
- 1.2. Voertuigen kunnen uitsluitend aanrijden / gebracht worden op de wedstrijd dag.
- 1.3. Deelnemen mag vanaf 18 jaar en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B.
- 1.4. Ieder voertuig kent maar 1 bestuurder. Er kunnen dus nimmer meerdere startnummers gegeven worden aan één voertuig.
- 1.5. Deelnemers doen geheel voor eigen risico mee en kunnen nimmer de wedstrijdleiding of aansprakelijk stellen voor eventuele schades en/ of kosten. Schades van en aan eigendommen zijn altijd voor rekening en risico van de veroorzakers.
- 1.6. Deelnemers dienen zich te houden aan de instructies en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Weigering kan leiden tot diskwalificatie.
- 1.7. Het snel opvolgen van de aanwijzingen is verplicht. Het niet tijdig aan de start verschijnen, kan leiden tot diskwalificatie of het missen van een ronde. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Bij storing van het voertuig vlak voor de start dient u dit zo snel mogelijk te melden bij de jury zodat deze instructies kan geven over een eventuele latere start.
- 1.8. Voertuigen dienen met auto ambulances of opleggers gebracht te worden.
- 1.9. Voertuigen dienen aan de voorzijde een deugdelijk trekoog of een sleeplint of ketting van ca 5 m te hebben. Organisatie staat niet garant voor schadevrij uitslepen waarneer dit niet goed voor elkaar is. Staalkabels zijn alleen toegestaan als korte verbinding tussen 2 trekpunten. Staalkabel als 'sleeplint' gebruik is niet toegestaan, i.v.m. veiligheid aanpikkers.
- 1.10. Voertuigen dienen een voorziening te hebben om eventuele lekkage van olie of koelvloeistof en brandstof op te vangen. In het renners kwartier dient het voertuig op een PVC dekkleed te staan om het risico van milieuverontreiniging weg te nemen. Dit zal worden gecontroleerd. U dient dit kleed evenals andere afkomende onderdelen en afval na de wedstrijd zelf weer mee terug te nemen.
- 1.11. Voertuigen moeten in het rennerskwartier opgesteld staan en er mag aan gesleuteld worden.
- 1.12. Voertuigen dienen het kloppende startnummer duidelijk zichtbaar te hebben zodat het aan alle zijden (voor achter links en rechts) duidelijk te lezen is. U dient dit dus schoon te houden tijdens de wedstrijden. (tussentijds schoonmaken!).
- 1.13. Reclame en/of andere uitingen aangebracht op het voertuig moeten naar het genoegen van de organisatoren zijn, dus niet kwetsend of aanstootgevend. Bij ongenoegen van de wedstrijdleiding dienen deze op eerste verzoek verwijderd te worden op straffe van uitsluiting van deelname.
- 1.14. Kamperen op het wedstrijd terrein is ten strengste verboden.
- 1.15. Partytenten e.d. dienen als overkapping van de auto. Deze mogen i.v.m. ruimtegebrek niet op een parkeerplaats in het rennerskwartier staan!

1.16. Waar dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding eventueel in overleg met de organisatie.

2 Veiligheid

2.1. Deelnemers mogen voor en tijdens de wedstrijden geen alcoholhoudende drank en / of drugs gebruiken en ook niet onder invloed van deze genoemde middelen deelnemen aan de wedstrijden. Wordt dit wel gezien dan wordt met onherroepelijk gediskwalificeerd. Bij twijfel wordt een blaascontrole geëist.

2.2. Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende valhelm en gordel te dragen.

2.3. Op het terrein zijn zowel brandblussers als ook E.H.B.O. aanwezig.

2.4. Er mag (op straffe van diskwalificatie) beslist niet met hoge snelheid gereden worden in het rennerskwartier.

2.5. Deelnemers dienen een nekkraag te dragen tijdens de race.

2.6. Bij twijfel als de remmen van een auto deugdelijk werken kan een remtest worden geëist. Bij het niet opvolgen van de remtest kan diskwalificatie volgen.

3 Voertuigen

3.1 Voertuigen mogen nooit breder zijn dan 250 cm inclusief de banden.

3.2 Alle voertuigen hebben minimaal 4 wielen, en maximaal 2 assen.

3.3 Banden zijn max. 1.32 meter hoog, en max. 60 cm breed.

3.4 IJzeren schoepen aan banden zijn niet toegestaan, dubbellucht wel mits degelijk gemonteerd en de gezamenlijke breedte niet breder dan 60cm.

3.5 Voertuigen mogen nooit met meer dan 10 liter brandstof de baan op.

3.6 Radiateur en slangen moeten degelijk gemonteerd en afgeschermd zijn van de bestuurder voor het geval deze stuk gaan of aan de kook raken.

3.7 De accu dient degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder.

3.8 Deugdelijke werkende remmen zijn verplicht.

Voorwaarden standaard klasse:

1. De spatborden aan de voorzijde, bumpers en achterklep/kofferdeksel mogen verwijderd worden.

2. Deuren moeten aanwezig zijn aan bestuurderszijde en passagierszijde.

3. Ramen mogen ontbreken.

4. Openingen in het dak moeten worden dicht gelast.

5. Bodemplaatkeuze is vrij.

6. De motor/computer dient origineel te zijn.
7. Motor dient origineel te zijn, NOS/snelle nokkenassen zijn niet toegestaan.
8. Bandenkeuze vrij echter zijn paddlebanden niet toegestaan.

12. Veiligheid:

- ☒ Er dient een paal in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden tussen het dak en de tunnel. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
- ☒ De stalen paal dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5 mm.
- ☒ De paal dient door middel van een stalen (voet) plaat van minimaal 100 x 100 x 4 mm (LxBxD) op de tunnel te worden gelast.
- ☒ De paal dient door middel van een stalen plaat van minimaal 200 x 200 x 4 mm (LxBxD) aan het dak bevestigd te worden.
- ☒ De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
- ☒ Zachtere materialen dan staal (37??) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.

Voorwaarden SUPER standaard klasse:

1. Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
2. Deuren mogen verwijderd worden.
3. Ramen mogen ontbreken.
4. Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
5. De achteras (achterwiel ophanging) is vrij.
6. De kofferdeksel mag ontbreken.
7. Bodemplaatkeuze is vrij.
8. De motor/computer mag worden aangepast.
9. Motor combinatie hoeft niet in auto geleverd te zijn, NOS is toegestaan.
10. Bandenkeuze vrij.

11. Veiligheid:

- ☒ Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
- ☒ De beugel dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5 mm.

☒ De beugel dient aan beide onderzijden op de chassisbalken gelast te worden, minimaal 2x aan het dak bevestigd te worden en minimaal 1x per zijkant aan raam/deurstijl bevestigd te worden.

☒ De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!

☒ Een kruisverband in de beugel is niet verplicht maar wordt wel geadviseerd.

☒ Zachtere materialen dan staal (37??) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan

☒ Een voorbeeld van de beugel is in de onderstaande afbeelding in het groen getekend.

Voorwaarden Special klasse:

1. Chassiskeuze vrij.
2. Motorkeuze vrij.
3. Bandenkeuze vrij.
4. Veiligheidskooi verplicht.
5. Een vierpunts gordel is minimaal verplicht.
6. Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
7. Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

Voorwaarden 4x4 klasse:

1. Meerwiel drive is altijd 4 x 4.
2. Chassiskeuze vrij.
3. Motorkeuze vrij t/m 6 cilinders.
4. Veiligheidskooi verplicht.
5. Een vierpunts gordel is minimaal verplicht.
6. Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
7. Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
8. Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

Voorwaarden Grand 4x4 klasse:

1. Meerwiel drive is altijd 4 x 4.
2. Chassiskeuze vrij.
3. Motorkeuze vrij met meer dan 6 cilinders.
4. Veiligheidskooi verplicht.
5. Een vierpunts gordel is minimaal verplicht.

6. Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
7. Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
8. Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

4 Wedstrijd

- 4.1. Een auto dient met het hart van de voorwielen op de startlijn te worden opgesteld.
- 4.2. Voertuigen die tijdens de wedstrijd vast komen te zitten, dienen door de bestuurder niet te worden verlaten (gordel en helm vast). Wanneer er hulp komt de aanwijzingen van de hulpverlener opvolgen. Bij levensbedreigende situaties geldt deze regel niet.
- 4.3. Wanneer een tijd/afstand is afgelegd dan geldt die tijd/afstand. Tevens is er dan geen mogelijkheid meer op een herkansing.
- 4.4. Wanneer een deelnemer over de wal rijdt worden de gereden meters buiten de baan in mindering genomen van de afgelegde afstand.
- 4.5. De indeling van welke klasse wanneer rijdt tijdens een finale is naar inzicht van de organisatie zelf.
- 4.6. De volgorde tijdens finales wordt bepaald d.m.v. hoog naar laag. We rijden dus de eerste manches op tijdregistratie.

Houd je aan de deze regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben.!