

Reglement en signalen.

Het <u>startsignaal</u>	wordt aangegeven door <u>éénmalig lang</u> toeteren, waarbij de scheidsrechters met zowel de <i>gele</i> als de <i>rode</i> vlag zwaaien).
Het <u>eindsignaal</u>	wordt aangegeven door <u>tweemaal kort</u> toeteren, waarbij de scheidsrechters met zowel de <i>gele</i> als de <i>rode</i> vlag zwaaien
Het <u>tijdelijk staken</u> van de wedstrijd	wordt aangegeven door <u>éénmalig lang</u> toeteren, waarbij de scheidsrechters met de <i>gele</i> vlag zwaaien
Het <u>hervatten</u> van de Wedstrijd	wordt aangegeven door <u>éénmalig lang</u> toeteren, waarbij de scheidsrechters met de <i>gele</i> vlag zwaaien
Het <u>voortijdig definitief staken</u> van de wedstrijd	wordt aangegeven door tweemaal kort toeteren, waarbij de scheidsrechters met de rode vlag zwaaien

- Wanneer er een doelpunt is gescoord door één van beide teams, moeten alle wagens achter de achterlijnen worden opgesteld. De bal wordt een paar meter richting het team gelegd waarbij gescoord is. Ze krijgen zo de kans om eerder bij de bal te zijn. De auto's mogen beginnen met rijden bij het klinken van het **startsignaal** en het zwaaien van de *gele* vlag.
- Als gevaarlijk gedrag wordt geconstateerd door de scheidsrechters wordt het spel **tijdelijk gestaakt**. Hierbij zal de speler die het gevaarlijk spel veroorzaakt een gele kaart krijgen. De straf die hierbij hoort is een tijdstraf van 1 minuut, waarbij de speler gedurende 1 minuut zuivere speeltijd buiten het veld moet verblijven. Tijdens deze minuut speelt het team dat een overtreding heeft begaan dus met 1 coureur minder. Tijd wordt bijgehouden door de jury. Als het spel om welke reden dan ook tijdelijk stil ligt tijdens deze straf tijd (ballenjongens in het veld etc.) zal de straf tijd ook worden gepauzeerd.
- Wanneer een coureur die eerder in dezelfde wedstrijd al een gele kaart heeft gekregen weer een overtreding begaat, zal dit leiden tot een rode kaart: de betreffende coureur verlaat het veld, en de rest van deze wedstrijd zal met 1 auto minder worden uitgespeeld.
- Alle kaarten worden na iedere wedstrijd geschrapt en hebben dus geen gevolgen voor de rest van het toernooi.
- De scheidsrechters mogen te allen tijde de wedstrijd stil leggen en zo nodig bestuurders, of teams, diskwalificeren. Bovendien hebben de scheidsrechters en de organisatie altijd gelijk.

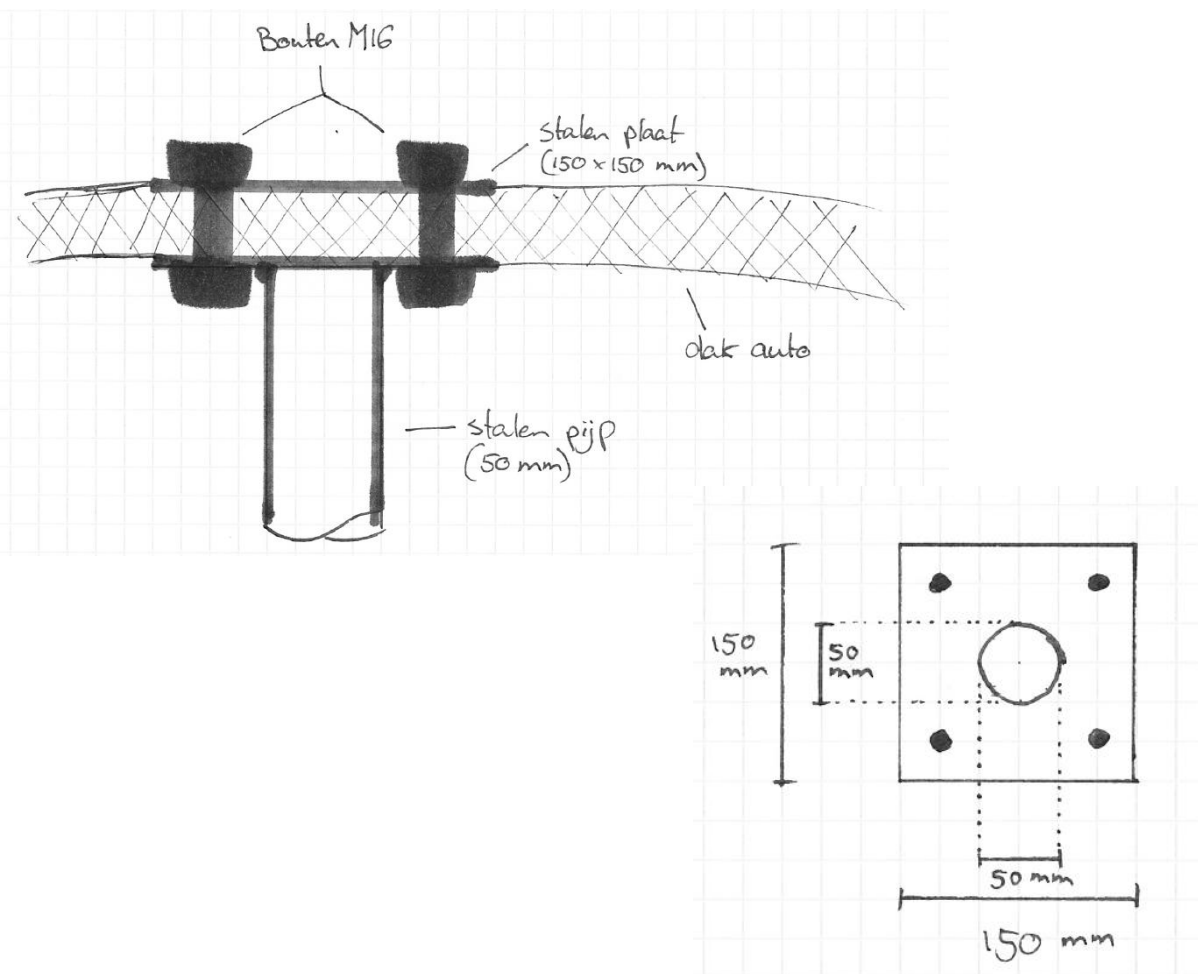
Veiligheid

- Deelname aan het toernooi geschiedt op eigen risico. De organisatie is niet aansprakelijk voor opgelopen schade of letsel.
- De auto moet voorzien zijn van goedwerkende driepuntsgordels en deze moeten ook gedragen worden.
- Het dragen van een goed passende helm is **verplicht**, evenals het dragen van een nekband om nekletsel te voorkomen bij aanrijdingen van achter. Het wordt aangeraden te kiezen voor een helm met vizier, of crosshelm met crossbril tegen rondspringend glas en andere onderdelen. Dit is echter niet verplicht.
- Het dragen van een katoenen overal is **verplicht** voor de coureurs in verband met brandveiligheid.
- Alle leden van het team (maximaal 10) tekenen een eigen risicoverklaring, en zij zijn dus ook alle 10 bevoegd deel te nemen aan het spel als coureur. Minimale leeftijd van alle leden van het team is 18 jaar.

Eisen m.b.t. de auto

- Ieder team mag gebruik maken van maximaal 5 auto's.
- Kentekengewicht mag maximaal 1250 kg. Bedragen. Tevens moet van elke auto een (kopie van een) geldig kentekenbewijs aanwezig zijn.
- De zijruiten, verlichting, buitenspiegels en de achterraut van de auto moeten verwijderd zijn, i.v.m. het vervuilen van het terrein. De voorruit blijft ten behoeve van de veiligheid van de coureur aanwezig.
- De auto moet voorzien zijn van gewone straatbanden, dus geen noppen- of crossbanden. Daarnaast mogen deze straatbanden niet opgesneden zijn (verdiepen van bestaand profiel of handmatig aanbrengen van een nieuw profiel).
- De trekhaak moet, indien aanwezig, geheel worden verwijderd. Indien mogelijk: los gebout van het chassis. Indien niet mogelijk wegens montagewijze aan het chassis: af slijpen, zo dicht mogelijk op het chassis.
- Een horizontaal geplaatste holle pijp (doorsnede 50mm) is toegestaan aan de voorkant van de auto, maar alleen als deze is vast gelast aan de originele carrosserie van de auto, zonder zijdelingse of andere verstevingen. De pijp mag niet breder zijn dan de breedte van de auto zelf. Wanddikte van deze pijp 2-5mm.
- Een verticale stalen pijp (doorsnede 50mm) achter de bestuurdersstoel is **verplicht**. Deze moet rondom zijn vast gelast aan een vierkant stalen plaat (minimaal 150x150mm), en door middel van bouten (minimaal M12) door de bodemplaat en het dak van de auto vast gebout worden aan nog een stalen plaat (minimaal 150x150mm, dikte 4mm). (zie bijlagen)
- **Naast deze verstevingen is het niet toegestaan enige vorm van versteving van de auto aan te brengen.**
- Losliggende en brandbare materialen zoveel mogelijk verwijderen uit de auto.
- Reservewiel MOET (indien van toepassing) verwijderd worden uit de auto in verband met brandgevaar en losliggende onderdelen. In de lengterichting van de auto mag als vervanging van het reservewiel een stalen pijp met een diameter van 50mm en wanddikte van 2-5mm geplaatst worden in dit gat van het reservewiel.

- Het is niet toegestaan gebruik te maken van een radiator die niet van origine als autoradiator gebruikt dient te worden. Daarnaast is het niet toegestaan deze radiator te verwijderen van zijn originele plaats en op een andere plaats in de auto als zodanig te gebruiken. Tot slot is versteviging vóór de radiator niet toegestaan, met uitzondering van de stalen pijp in de bumper.
- Airbags dienen, indien aanwezig, verwijderd te zijn.
- Van deelname uitgesloten zijn auto's die vallen in de volgende categorieën:
 - o SUV / Pick-ups
 - o 4x4 aangedreven auto's
 - o Cabrio's



Eisen m.b.t. de motor

- Maximale cilinderinhoud van 2000cc
- Maximaal 4 cilinders,
- Koelvloeistof moet vervangen zijn door water i.v.m. vervuiling van het veld.
- Er mag tijdens de deelname aan de wedstrijden nooit meer dan X liter brandstof in de auto aanwezig zijn, dit in verband met brandveiligheid en in verband met eventuele milieuvervuiling.

Buiten de wedstrijden

- Voor aanvang van het toernooi dienen alle auto's tegelijk gekeurd te worden. Pas hierna worden de eigenrisicoverklaringen getekend en de borg geïnd. Indien 1 van de voertuigen wordt afgekeurd krijgt het team de gelegenheid om de afgekeurde auto/auto's buiten de pits waar nodig aan te passen. Pas als al deze aanpassingen zijn uitgevoerd krijgt het team toegang tot de pits.
- Alle leden van het team (maximaal 10) tekenen een eigenrisicoverklaring, en zij zijn dus ook alle 10 bevoegd deel te nemen aan het spel als coureur. Minimale leeftijd van alle leden van het team is 18 jaar. (Het is toegestaan deel te nemen aan Autovoetbal zonder in het bezit te zijn van een rijbewijs, uiteraard altijd op eigen verantwoordelijkheid!). Daarnaast moeten alle teamleden zich kunnen identificeren met een geldig identiteitsbewijs.
- Ieder teamlid krijgt (na het ondertekenen van de eigenrisicoverklaring en het betalen van het inschrijfgeld en borg) één polsbandje. **Alleen dragers van een polsbandje mogen de pits betreden.**
- In de pits is alleen plaats voor de deelnemende auto's inclusief eventuele servicewagens.
- Buiten de wedstrijd om is het ten strengste verboden om met auto's op of rond het veld te rijden. Wanneer dit wel gebeurt zal totale uitsluiting van het team het gevolg zijn.
- Aanwezigheid van alcohol of het consumeren van alcohol in de pits of door de bestuurders zal leiden tot diskwalificatie en inname van de borg. Deze regel is van toepassing zolang het team deelneemt aan het toernooi, na eventuele uitschakeling vervalt deze regel voor het betreffende team.
- Branden die tijdens of na de wedstrijden met opzet worden veroorzaakt, zal tot gevolg hebben dat de borg wordt ingehouden
- Als de pitbox van het team naar afloop van het toernooi niet goed is opgeruimd, zal ook dit inname van de borg tot gevolg hebben.

Het overtreden van bovenstaande regels of aanvullende regels die tijdens de wedstrijd door de wedstrijdleiding of de organisatie worden opgedragen kan tot uitsluiting van deelname, inname van de borg en verwijdering van het terrein leiden.